



**ÖCÖM Öntevékeny
Civil Összefogás
Mecsekszabolcsért
Egyesület**

**Biztonságra való törekvés
Társadalmi
felelősségvállalás
Áldozatvédelem
Vagyonvédelem
Közlekedésbiztonság
Információszolgáltatás
Civil Közbiztonsági
MikroCentrum Origó-Ház
20/933-8888
Pécs, Komlói út 94.
origo@origo-haz.hu
H-P: 10-15, levélben a
kihelyezett postaládába**



**ÖCÖM Öntevékeny
Civil Összefogás
Mecsekszabolcsért
Egyesület**

**Biztonságra való törekvés
Társadalmi
felelősségvállalás
Áldozatvédelem
Vagyonvédelem
Közlekedésbiztonság
Információszolgáltatás
Civil Közbiztonsági
MikroCentrum Origó-Ház
20/933-8888
Pécs, Komlói út 94.
origo@origo-haz.hu
H-P: 10-15, levélben a
kihelyezett postaládába**



**ÖCÖM Öntevékeny
Civil Összefogás
Mecsekszabolcsért
Egyesület**

**Biztonságra való törekvés
Társadalmi
felelősségvállalás
Áldozatvédelem
Vagyonvédelem
Közlekedésbiztonság
Információszolgáltatás
Civil Közbiztonsági
MikroCentrum Origó-Ház
20/933-8888
Pécs, Komlói út 94.
origo@origo-haz.hu
H-P: 10-15, levélben a
kihelyezett postaládába**



**ÖCÖM Öntevékeny
Civil Összefogás
Mecsekszabolcsért
Egyesület**

**Biztonságra való törekvés
Társadalmi
felelősségvállalás
Áldozatvédelem
Vagyonvédelem
Közlekedésbiztonság
Információszolgáltatás
Civil Közbiztonsági
MikroCentrum Origó-Ház
20/933-8888
Pécs, Komlói út 94.
origo@origo-haz.hu
H-P: 10-15, levélben a
kihelyezett postaládába**



Közlekedésbiztonság e-roller

Ingyenes fotó Pixabay

Az iskolakezdést követően egy kiemelt közlekedési veszélyforrásra hívjuk fel a figyelmet. Egyre szaporodnak a városban az elektromos rollerrel közlekedő fiatalok és ezzel egyenes arányosságban nő az okozott balesetek száma. Mivel jelenleg még szabályozatlan ennek a közlekedési eszköznek a használata, gyakran okoz káoszt Pécsen is, hiszen mindenhol közlekednek vele. Hírforrások szerint a tavalyi évben 400 közlekedési baleset okozói voltak az e-bike-ok, és sajnálatos módon egyre több fiatal szenved el súlyos koponyasérülést. A használók általában ifjak, akik még nem rendelkeznek megfelelő közlekedési rutinnal, továbbá az eszközök akár 25-50km/h sebességre is képesek, fokozottan balesetveszélyesek, ezért elemzők az elektromos roller használatát korhatárhoz kötnék, és a KRESZ módosítását is szükségesnek vélik.



Közlekedésbiztonság e-roller

Az iskolakezdést követően egy kiemelt közlekedési veszélyforrásra hívjuk fel a figyelmet. Egyre szaporodnak a városban az elektromos rollerrel közlekedő fiatalok és ezzel egyenes arányosságban nő az okozott balesetek száma. Mivel jelenleg még szabályozatlan ennek a közlekedési eszköznek a használata, gyakran okoz káoszt Pécsen is, hiszen mindenhol közlekednek vele. Hírforrások szerint a tavalyi évben 400 közlekedési baleset okozói voltak az e-bike-ok, és sajnálatos módon egyre több fiatal szenved el súlyos koponyasérülést. A használók általában ifjak, akik még nem rendelkeznek megfelelő közlekedési rutinnal, továbbá az eszközök akár 25-50km/h sebességre is képesek, fokozottan balesetveszélyesek, ezért elemzők az elektromos roller használatát korhatárhoz kötnék, és a KRESZ módosítását is szükségesnek vélik.

Ingyenes fotó Pixabay

Közlekedésbiztonság e-roller

Az iskolakezdést követően egy kiemelt közlekedési veszélyforrásra hívjuk fel a figyelmet. Egyre szaporodnak a városban az elektromos rollerrel közlekedő fiatalok és ezzel egyenes arányosságban nő az okozott balesetek száma. Mivel jelenleg még szabályozatlan ennek a közlekedési eszköznek a használata, gyakran okoz káoszt Pécsen is, hiszen mindenhol közlekednek vele. Hírforrások szerint a tavalyi évben 400 közlekedési baleset okozói voltak az e-bike-ok, és sajnálatos módon egyre több fiatal szenved el súlyos koponyasérülést. A használók általában ifjak, akik még nem rendelkeznek megfelelő közlekedési rutinnal, továbbá az eszközök akár 25-50km/h sebességre is képesek, fokozottan balesetveszélyesek, ezért elemzők az elektromos roller használatát korhatárhoz kötnék, és a KRESZ módosítását is szükségesnek vélik.



Ingyenes fotó Pixabay

Közlekedésbiztonság e-roller

Ingyenes fotó Pixabay

Az iskolakezdést követően egy kiemelt közlekedési veszélyforrásra hívjuk fel a figyelmet. Egyre szaporodnak a városban az elektromos rollerrel közlekedő fiatalok és ezzel egyenes arányosságban nő az okozott balesetek száma. Mivel jelenleg még szabályozatlan ennek a közlekedési eszköznek a használata, gyakran okoz káoszt Pécsen is, hiszen mindenhol közlekednek vele. Hírforrások szerint a tavalyi évben 400 közlekedési baleset okozói voltak az e-bike-ok, és sajnálatos módon egyre több fiatal szenved el súlyos koponyasérülést. A használók általában ifjak, akik még nem rendelkeznek megfelelő közlekedési rutinnal, továbbá az eszközök akár 25-50km/h sebességre is képesek, fokozottan balesetveszélyesek, ezért elemzők az elektromos roller használatát korhatárhoz kötnék, és a KRESZ módosítását is szükségesnek vélik.

