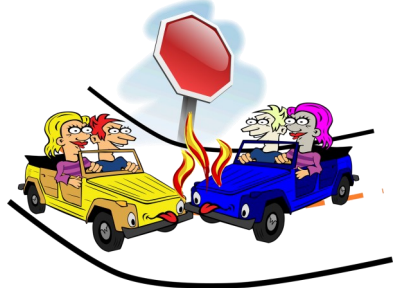


PÁR ESZÉD

Civil Érték Szövetség CIVILÉSZ

JÓ SZOLGÁLAT
EGÉSZSÉG
KULTÚRA
KÖRNYEZETTUDAT
BIZTONSÁG



Mi a közlekedésbiztonság?

Veszélyforrások

Befolyásoló tényezők

A közlekedésbiztonság kultúrája

Büntettek és büntetések

2 keréken

E-bike

Vízi közlekedés

Közbiztonság, vagyonvédelem Pécs-keleten

Közlekedési veszélyforrások

ÖNTEVÉKENY CIVIL ÖSSZEFOGÁS
MECSEKSZABOLCSÉRT EGYESÜLET

Kedves Olvasó!

Az egyesület 2026 évben ismét három időszaki kiadványt jelentet meg közbiztonsági témakörökben, hogy a biztonságot érintő információk közreadásával segítse a lakosságot. A közlekedési és közbiztonsági veszélyforrások, továbbá az áldozatvédelem lehetőségeinek bemutatására szolgáló kiadványok széles körben kerülnek terjesztésre Pécs keleten. Az internet segítségével tovább növekszik az információval elérhető személyek száma. Fontos lenne, hogy a Tisztelt Olvasó megszavazza számunkra a bizalmat azzal, hogy időt szán a kiadványban megjelenő információk befogadására, önnön biztonsága érdekében. Pécs keleti városrészében, ahol az egyesület végzi tevékenységét, magas a hátrányos helyzetben élők és a senior korúak száma, ezért a szervezet kiemelt figyelmet fordít biztonságuk megerősítésére. Arra szeretnénk motiválni Önöket, hogy a kiadványokban megjelenített SZEM - Szomszédok Egymásért Mozgalom – értékrendjét követve legyenek SZEM-esek, figyeljenek oda szomszédaikra is, hiszen akkor várható a viszont segítség, ha a társadalom maga is nyitott a segítségnyújtásra. Cikkeinkhez kiváló alapot nyújtott a Magyar Rendőrség honlapja, az interneten közzétett közérdekű információk, valamint online vagyonvédelmi oldalak. Érdeemes lapszámainkat figyelmesen átböngészni, mert az itt közreadott információk által elkerülhető a sértetté válás lehetősége.

A kiadványban szereplő illusztrációk a <https://pixabay.com> oldalról származnak!

Jó szórakozást kívánunk!

Impresszum

Időszakos kiadvány. 2026. III. negyedév, II. évfolyam 3. szám. ISSN 1217-8594.

Az **Pécs Megye Jogú Város Önkormányzat** támogatásában, az **ÖCÖM Öntevékeny Civil Összefogás Mecsekszabolcsért Egyesület** gondozásában.

Kiadja: a Pécs-Baranyai Origó-Ház Egyesület, Párbeszéd Kiadója,

7629 Pécs, Komlói út. 94-98. Tel.: 72/238-888, 06-20/923-8888

E-mail: origo@origo-haz.hu

Főszerkesztő: Kis-Varga István, **Design:** Palotás Károly, **Lektor:** Kis –Varga István

Szerkesztő: Várkonyi Judit

Tördelés: REED Soft Bt.

Veszélyforrások a közlekedésben

Rohanó világunkban a közlekedésben minden korosztály részt vesz valami módon. Számtalan tényező

jelentősen befolyásolja közlekedésünket, például hogy milyen évszakban vagyunk, milyen időjárási viszonyokkal szembesülünk, de a legfontosabb eleme mi, emberek va-



gyunk. A hozzáállásunk befolyásolja elsődlegesen a biztonságos közlekedést, legyen szó gyalogosról, vagy valamely járművel történő közlekedésről. A különféle veszélyforrásokról érintőlegesen számolunk be Önöknek. Kiemelten szeretnénk felhívni a figyelmet az egyéni hozzáállásban a tudatos magatartásra, mely által biztonsággal elkerülhető a közúti balesetek jelentős hányada. Fontos ismernünk azokat a veszélyhelyzeteket, melyek leselkednek ránk, hogy képesek legyünk felismerni azokat. Minden egyén személyes felelőssége bármely oldalon is áll, hogy saját magát, és embertársait is óvja, körültekintően kezelje a veszélyhelyzeteket, különböző veszélyforrásokat

Fontos, hogy mindig teljes figyelemmel vegyünk részt a közúti közlekedésben, s ne a embertársunktól várjuk, hogy odafigyeljen ránk, hanem mi magunk tegyük meg a maximálisat annak érdekében, hogy a baj elkerülhető legyen. A tudás és a megelőzés kulcsszerepet játszanak abban, hogy elkerüljük a ránk leselkedő veszélyeket, és biztonságban vehessünk rész a forgalomban.

Mi is a közlekedésbiztonság?

A közlekedés mindenkit érint a nap életvitel során, a mindennapok velejárója, ezért annak biztonsága kiemelt társadalmi érdek. Az ember számára a



helyváltoztatás elengedhetetlen szükséglet, amihez különböző közlekedési igények társulnak. Zavartalansága azért is fontos, mivel önmagában is veszélyforrást jelent, azonban a közlekedés gyorsulása még több kockázatot rejt magában. Természetesen elsődleges fontossága az emberi élet megóvásának van, ennek érdekében a közlekedés biztonságának növelése kell, hogy nagyobb teret kapjon.

Az emberi élet és a nemzetgazdaság tekintetében a közúti balesetek okozák a legnagyobb veszteségeket, ezért ennek elkerülésére igényli a legnagyobb erőfeszítéseket. Az új munkahelyeket is teremtő nagy teljesítményű, biztonságos környezetbarát közlekedési rendszerek létrehozása és fenntartása gazdasági és környezetvédelmi célokat szolgál. Azonban újra kiemeljük, a legfontosabb a tudatos közlekedési magatartás elsajátítása, amit kisgyermekkortól kezdett felkészítéssel tud a társadalom, a család, az egyén formálni. Mindezt különböző képzések, és az oktatási intézmények is segítik.

A közlekedést befolyásoló tényezőket alapvetően három csoportra osztjuk: az EMBER, a JÁRMŰ és az ÚT, valamint KÖRNYEZETE.

Természetesen azért az ember biztonsága az elsődleges, mert az ő tevékenysége befolyásolja az összes tényezőt, hiszen világunkban minden hozzáállás kérdése. A tudatos közlekedésbiztonsági fejlesztések az ember megóvására évtizedek óta folynak. Ezt a célt szolgálják a zebrák, a forgalmas útkereszteződésekben jelzőlámpás rendszerek kiépítése, körforgalmak kialakítása, lakott területen kívüli elkerülő rendszerek kiépítése, az osztott pályás gyorsforgalmi utak. A közlekedés során kiemelt szerepe van a szabályok ismeretének, a szabálykövetésnek, a toleranciának, továbbá a lélekjelenlétnek, bizonyos veszélyhelyzetek elkerülésében.



Közlekedésbiztonságot befolyásoló tényezők

A közlekedésbiztonságot befolyásoló tényezők vizsgálatára a Likert-skála illetve a Thurston-skála felhasználása szolgál alapul, melyben eltérő csoportokat elemeznek baleseti statisztikák és a különféle kockázati tényezők alapján. Mivel az EMBER gyakorol hatást minden tényezőre a közlekedésben, ezek jelentősége elsődleges a közúti balesetek során.

A közlekedésre hatást gyakorló tényezők egyik jellemző formája a **kognitív tényezők** csoportja,:

- Észlelés
- Figyelem — egyik legfontosabb faktor
- Terhelhetőség
- Reakcióidő
- Perifériás észlelés.

Stressz helyzetben általában lassul a reakcióidő, ezért nő az elkövetett hibák lehetősége.. Alacsony motiváció esetén szintén nőhet az észlelési hibák száma.

A következő tényező, melynek befolyása kimutatható a statisztikák alapján a személyiség :

- Kockázatvállalás
- Önkontroll
- Kalandkeresés
- Ézelmi stabilitás
- Társas felelősségtudat

Elsősorban az extrém helyzeteket hajsoló személyekre jellemző, az élménykeresés, mely kockázatos vezetési stílussal is együtt jár.

Azon személyeknél, akik alacsony önkontrollal bírnak, gyakoribb a szabályszegés lehetősége. Közülük kerülnek ki azon balesetek okozói, amelyben szerepet játszottak olyan káros szenvedélyek, mint a dohányzás, az alkoholos vagy tudatmódosító szerek befolyásoltsága és a gyorshajítás. A közutak biztonságában a rendőrség fő feladata a szabályok betartásának ellenőrzése. A biztonsági kultúra vagy más szóval közlekedési kultúra betartásában ezen



normák, attitűdök azon tényezők, amelyekkel a kockázatos közúti magatartási módok csökkenthetők.

A felmérések során igazolást nyert, hogy a közúti balesetek és a szabálysértések között erős kapcsolat mutatható ki. A vezetői magatartást ma már biztonságos vezetői indexxel mérik, ahol a magasabb érték alacsony biztonsági szintű közlekedésre, súlyos balesetekben való részvételre utal. Az index a korábbi közúti baleseteket és szabálysértéseket súlyosság szerint összegzi, így alakul ki a közlekedés előéleti pontrendszer.

A közlekedésbiztonság kultúrája

Manapság nagyobb figyelem hárul a közlekedés biztonsági kultúrára, ezért kiemelésre kerül néhány szigorúbban megítélésre kerülő szabálysértés:

- Sebességhatár túllépése
- Szabálytalan előzés illetve fordulás
- Szabálytalan parkolás
- Ittas vezetés
- Valamely tilalom (pl. orvosi..) ellenére történő vezetés
- Jogosítvány nélküli vezetés



A közlekedésbiztonság kultúrája kapcsán oda kell figyelni számos külső körülményre is. Nem elég a veszélyhelyzetek kerülése, a viselkedési normák betartása, fontos a társadalmi normatívák betartása, a hiedelmekre való odafigyelés. Azért is van kiemelt szerepe a közlekedésben a biztonság kultúrájának, mert azt betartva, megértve elkerülhető a közúti veszélyt okozó balesetek jelentős része, ezáltal kevesebb baleset történik. Fontos a józan ítélőképesség megőrzése minden helyzetben, így a kockázatok nagy része elkerülhető. Továbbá a közlekedési kultúra megértésével könnyebben beazonosítható azon vezetői társadalmi réteg, akik jelentős okozói a közúti baleseteknek, ismeretével csökkenthető a biztonsági intézkedésekkel szembeni ellenállás. A Btk. 232 §-a utasokra vagy járókelőkre vonatkozik kimondja, „A közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény (olyan szándékos cselekmény, amely közlekedési útvonalak, járművek vagy berendezések megrongálásával, akadályok létesítésével, vagy megtévesztő jelzésekkel mások életét, testi épségét közvetlen veszélynek teszi ki. Nem szükséges tényleges baleset, a veszélyhelyzet előidézése már büntetendő, alapesetben 3 évig terjedő szabadságvesztéssel. „

A veszélyeztetés olyan helyzet, ahol a baleset, vagy sérelem bekövetkezésének reális valószínűsége fennáll. Az elkövetés módja i közül néhányat bemutatunk:

- jármű fizikai rongálása,
- az útestre balesetet okozó akadály, kő fa, vagy bármely tényleges balesetet okozó tárgy útestre helyezése
- közlekedési jelzés eltávolítása vagy megváltoztatása,
- közlekedő jármű vezetője elleni erőszak/fenyegetés,

Amennyiben a bűntettet gondatlanságból követik el, 1 évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető, a cselekmény. Ha azonban szándékos károkozásról van szó alapesetben 3 évig büntethető, maradandó egészségkárosodás esetén 1-5 év, halálesetben járó baleset következtében 2-8 évig terjedő szabadságvesztéssel sújtható a károkozó. A Btk. 233 § rendelkezik a vasúti, a légi vagy a vízi közlekedés szabályainak megszegésével kapcsolatosan, hogy aki mások életét vagy testi épségét veszélyezteti, 3 évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő. A Btk. 234 § rendelkezik azon gépjárművezetőről, akik a szabályok megszegésével mások testi épségét veszélyeztetik 1-akár 15 évig tartó szabadságvesztéssel sújtható, a Btk. 235. § a gondatlanságból súlyos testi sértést okozó balesetekről, akár 1-8 évig tartó szabadságvesztéssel sújtható. A Btk. 236. § az alkoholos befolyásoltság alatt vezetőkről rendelkezik, mely akár 1-8 évig tartó szabadságvesztéssel sújtható Btk. 237. § vagy kábítószer hatása alatt vezetői büntetéséről rendelkezik, mely akár 1-10 évig tartó szabadságvesztéssel sújtható. A Btk. 238. § szigorúan bünteti azokat, akik vezetésre alkalmatlan személyeknek tiltott módon átengedik a vezetést, 1 évig terjedő szabadságvesztéssel büntethetik. Ha bűncselekmény is előfordul, a súlyosságától függően 1-8 évig sújtható. Azon járművezetők pedig, akik balesetben érintettek, a sértettet cserbenhagyva segítségnyújtás nélküli távoznak vagy meg sem állnak, a Btk. 239 §. rendelkezései a mérvadóak és vétség miatt 1 évig terjedő szabadságvesztéssel büntethetőek.



Közlekedés biztonsági faktorok

A közlekedésben jelen vannak demográfiai faktorok is. A felmérésekből az általánosságban terjedő hipotézisek közül néhány beigazolódott, mások cáfolatot nyertek. Érdekes volt azzal szembesülni, hogy régebben általánosságban az a tévhit terjedt el, hogy „csak nőt ne ültess a volán mögé”, miközben a kutatásokból az volt kimutatható, hogy a férfiak azok, akik inkább viselkednek veszélyesebben a volán mögött. Az életkor is befolyásolja a közlekedésben való részvételt. Megállapítást nyert, hogy az idősebbek nagyobb veszélynek vannak kitéve az utakon, gyakorta saját vezetési hibákból adódóan. A kor előre haladásával lassulnak a reflexek, nem olyan gyorsak a reakciók, romlanak a fizikai adottságok, mint például a látás minősége. A fiatal gépjárművezetők tapasztalat híján több veszélyes viselkedést mutattak, mint középkorú társaik. Nyilvánvalóan nincs még meg a biztonságérzete egy friss jogosítvánnyal rendelkezőnek, vagy éppen túlzottan önbizalommal rendelkezik, ami veszélyhelyzetet okoz. Ez azért is veszélyforrás, mert még nincs a birtokában elegendő tapasztalat a veszélyhelyzetek elhárításában, mint egy régóta vezető személynek, továbbá ez a korosztály szenved el a közlekedési szabályok be nem tartása miatt leggyakrabban balesetet. Az átlagember azt gondolná, hogy a rendszeresen úton lévő vezetők kevesebb balesetben vesznek részt, ám a felmérések arra engedtek következtetni, hogy ezzel szemben több a komoly baleset részesei. Ami a leginkább megdöbbentő volt az anyaggyűjtés során, hogy a hivatásos sofőrök sokkal veszélyesebb közúti magatartást mutatnak, mint a nem hivatásszerű vezetők.

A felmérések alapján azon vezetők biztonságosabban vezetnek, akik:

- kevésbé kockázatvállalók
- érzelmileg stabilabbak
- jobb stressz tűrőképességgel rendelkeznek
- nagyobb látóteret képesek belátni
- kik a rendőrség felé nagyobb bizalmat mutatnak, kevésbé követtek el súlyos szabálysértéseket.

Azok, akik kevésbé szabálykövetőek és ellenérzéssel viseltetnek a rendőrséggel szemben, kimutathatóan gyakrabban okozói, résztvevői a súlyos baleseteknek.



Műszaki fejlesztések

Bár a balesetek összességében elenyésző a műszaki hibákból eredő veszélyforrások száma, a gyártók és fejlesztők mindent elkövetnek ezen lehetséges esetek kiküszöbölésére. Folyamatos korszerűsítés, modernizáció segíti a közlekedésben résztvevők minél nagyobb védelmét, aktív és passzív biztonsági rendszerekkel. Néhány példát tesz közzé a kiadvány az aktív biztonságra vonatkozóan, melynek elsődleges kitétele a „látni és látszani” elv:

AA elalvás jelző

ABS blokkolásgátló

ACC távolságtartó tempomat

APS tolatóradar, parkoló radar

ASR kipörgés gátló

BAS fékasszisztens

BLIS holttér figyelő rendszer

EBA vészfékasszisztens

EDS elektronikus differenciálzár

ESP menet stabilizátor

LDWS sávelhagyás-jelző rendszer

LKAS sávtartó rendszer

szervofék, a fékerő-szabályzó, a többkörös fékrendszer, szervokormány, az utastér fűtése-hűtése, szellőzése, szélvédő pára,- és fagymentesítő, az ablakmosó és törölő (elől-hátul), a fényszóró törölő, áttekinthető műszerek, jó kilátás, a visszapiillantó tükör a gépkocsi mindkét oldalán, a tökéletesen világító,- és fényjelző berendezések 3. féklámpa, ködfényszórók, ... stb. mind az aktív védelmet hivatottak erősíteni.

A passzív biztonság külső tényezői közül elsődleges a gépjármű utasterének szilárdsága, mely védett teret biztosít a gépjárműben utazók számára. A közlekedésben résztvevők veszélyeztetését csökkentő tényezők is ide tartoznak, továbbá csökkentik a jármű ütközésének mértékét. Belső tényezők az utasokra ható, a lassulásból eredő visszatartó eszközök, mint a hárompontos biztonsági öv, az ütésre felfúvódó légpárna (légzsák), a biztonsági gyermekülés, oldalajtó-merevítés, az energiaelnyelő lökhárító (elől-hátul), az energiaelnyelő karosszériaelemek, a tetőszerkezet merevítése, a magszerű utastér kialakítása (megerősített cella), a fejtámasszal ellátott biztonsági ülések, a párnázott műszerfal, a süllyesztett ajtózárok és fogantyúk, a biztonsági szélvédőüveg, az ütésre elmozduló kormányoszlop, az aszimmetrikus világítás (fényszóró), motorbillentés, műanyag üzemanyagtartály. Egyéb kiemelt tényezők a tető és tetőtartó elemek, illetve védőkeretek szilárdsága (felborulás esetére). a vázszerkezet ütközési szilárdsága, mely az ütközéseket tompítja, továbbá az ajtó, ajtózárok, sarokpántok szilárdsága. A gépjárművek tulajdonságai közül szerepe van a gépkocsi jó gyorsulóképességének, az előzések biztonsággal történő elvégzésének, de a megfelelő karosszériaforma, a kedvező tömegelosztás, az úttartás, menetstabilitás, biztonságos útfekvés is befolyással bír a biztonságos közlekedésre.



Járműbalesetek

A járműbalesetek természete szerint 8 veszélyes helyzet különböztethető meg:

1. szembe haladó járművek összeütközése
2. azonos irányba haladó járművek összeütközése
3. keresztirányba haladó járművek összeütközése
4. álló járműnek ütközés
5. szilárd tárgynak ütközés
6. kifarolás, az úttest elhagyása
7. felborulás
8. egyéb



A balesetet előidéző okok közül a leggyakoribb a járművezető figyelmetlensége, tehát az ő hibája a baleset, mert vagy nem megfelelő sebességet alkalmazott, vagy nem tartotta be az előzési szabályokat, nem adta meg az elsőbbséget, hirtelen irányt változtatott, bekanyarodott, elmulasztotta megállási kötelezettségét, nem megfelelő világítást alkalmazott, illetve egyéb szabályok megsértése okán (pl.: mobil használat, úthiba, gyalogosok hibája, figyelmetlensége, utasok, állatok, okozta figyelem elvonás, stb.)

Néhány számadat

A közúti balesetek 65 %-ban figyelmetlenség illetve mulasztás miatt következnek be, a gépjárművek 15-20 %-ban felelősek a veszélyhelyzetek kialakulásáért. A fennmaradó 15-20 % a környezeti hatásoknak köszönhető, esős, jeges utak, ködszítálás, havazás és egyéb tényezők. A Magyar Autóklub internetes oldalán közzétételre került néhány Dél-Dunántúl területére rögzített adat az évek első két hónapjára vonatkoztatva: 2010-ben 157, 2025-ben 152, 2026-ban 155 közúti személyi sérüléssel járó baleset történt. Halálos kimenetelű balesetek száma 2010-ben 12, 2025-ben 2, 2026-ban 5. Közúti balesetben elhunyt személyek száma 2010-ben 14, 2025-ben 2, 2026-ban 5, ami a régióban élők számához viszonyítva 5,9 arányszámot jelent. Ittas vezetők aránya 2010-ben 15%, 2025-ben 6%, 2026-ban 2%, ami szignifikáns arra vonatkozóan hogy a régióban csökkentő tendenciát mutat az ittas vezetők arányának visszaesése tekintetében. Ez az adat azt mutatja, hogy az alkoholos befolyásoltság alatt vezető egyének ritkábban ülnek gépjárműbe, így ezt a veszélyeztető tényezőt sikerült komolyan vennie a helyi lakosságnak. Baleseti okok szerint 2026 január februárban a megoszlás az alábbiak szerint : gyorshajtás 57, előzés 3, kanyarodás 19, elsőbbségi jog 45, gyalogos hibája 5, egyéb 26 összesen 155 alkalommal történt. Ebből személygépkocsi 120, tehergépkocsi 15, kerékpár 7, segédmotor 2, egyéb 2, gyalogos 5, mikro eszközök 4 alkalommal voltak személyi sérüléssel járó balesetek okozói. Azonban a statisztikát figyelembe véve sem árt feleleveníteni a régi mondást:

LASSAN JÁRJ, TOVÁBB ÉLSZ!



Száguldás, avagy veszélyek két keréken

A motor a szabadság jelképe, egyben hatalmas veszélyforrás is a két kerék, a sebesség, illetve a „védtelenség” okán. Mivel a motorost a ruházat és a fejvédő, azaz bukósisak eszközei védik, különösen fontos a közúti közlekedésben való részvételre vonatkozó szabályok betartása, a védőfelszerelés vise-



lése. A jármű fokozottabb balesetveszélynek van kitéve méretéből és felépítéséből adódóan. Elsősorban a hatályos KRESZ szabályok vonatkoznak a vezetőre, melyeket ismereni kell és helyesen alkalmazni.

Előzés esetén mindkét félnek egyforma felelőssége van a balesetek elkerülése során. Lakott területen kívül elsődleges tényező az úttartás, annál is inkább, mivel a balesetek jelentős részét az útelhagyás okozza. Egy kátyú, vagy az úttestre kerülő tárgy elegendő ahhoz, hogy letérve az útról akár halálos kimenetelű baleset következzen be egy rutintalan, befolyás alatt álló vagy veszélyt kereső járművezetővel. A balesetek megelőzése érdekében ugyancsak fontos, az időjárási és útviszonyok figyelembe vétele hogy a járművet mindenkor a látási- és útviszonyoknak megfelelően, a helyes sebesség megválasztása mellett vezessék.

Kerékpározz biztonságosan!



Tartsd be biztonságos kerékpározásra vonatkozó KRESZ szabályokat, hiszen a kerékpár is jármű!

Lehetőség szerint használd a biztonságos kerékpárutakat!

Szabályosan, kulturált módon közlekedj, hiszen a kerékpáros, a közlekedés egyik legvédtelenebb résztvevője!

Használj kerékpáros fejdő sisakot, könyök- és térdvédőt!

A legnagyobb veszély abból adódik, hogy a kerékpáros mozgása, szándékai, jelzései a másik közlekedő partner számára nem világos és kiszámítható.

Védd a természetet kerékpárt, illetve egyéb alternatív közlekedési eszközöket (e-bike, roller, görkorcsolya...) használva!

E-bike, mint a fiatalságot érintő veszélyforrás

Egy kiemelt - elsősorban az ifjúságot érintő - közlekedési veszélyforrásra hív-



ja fel a cikk a figyelmet. Egyre szaporodnak az elektromos rollerrel közlekedő fiatalok és ezzel egyenes arányosságban nő az okozott balesetek száma. Mivel jelenleg még szabályozatlan ennek a

közlekedési eszköznek a használata, gyakran okoz káoszt Pécsen is, hiszen mindenhol közlekednek vele. Hírforrások szerint a az elmúlt években több száz közlekedési baleset okozói voltak az e-bike-ok, és sajnálatos módon egyre nagyobb számban fiatal szenved el súlyos koponyasérülést. A használók általában ifjak, akik még nem rendelkeznek megfelelő közlekedési rutinnal, továbbá ezek az eszközök akár 25-50km/h sebességgel való közlekedésre is képesek, fokozottan balesetveszélyesek, ezért elemzők az elektromos roller használatát korhatárhoz kötnék, és a KRESZ módosítását is szükségesnek vélik. Néhány javaslatot osztunk meg az Olvasóval az e-rollerhasználat kapcsán a Magyar Gyermektraumatológus Társaság ajánlásával:

- védőfelszerelések kötelezővé tétele (biciklizéshez is)
- 16 éves kor alatt egy megadott köbcéntiméter számhoz kötnék, hogy milyen e-rollereket használhatnak a fiatalok
- 16 éves kor felett jogosítványhoz kötnék

Mindezt azért tartják indokoltnak, mert folyamatosan nő a súlyos sérülések száma, ezért szükséges a biztonságos infrastruktúra és a szakszerű oktatás.

Közlekedésbiztonság Pécs-Keleten

A közlekedési balesetek jelentős hányada emberi mulasztás vagy figyelmetlenség miatt következik be. A jármű meghibásodása, illetve a környezeti hatások okozta szerencsétlenségek jóval kisebb mértékűek. Ebből következően az egyén felelőssége szignifikáns abban, hogy milyen módon vesz részt a közúti közlekedésben. Az utóbbi években a figyelmetlenség egyre több emberéletet követel és komoly károkat okoz, nem kímélve közúti gyalogátkelőhelyen szabályosan közlekedőket sem. A zebrán való közlekedés biztonsága mindenkinek felelőssége, kiemelten azon helyeken, amelyek nem rendelkeznek jelzőlámpával. Az egyesület a pécsi Teleki Blanka Óvodához vezető főközlekedési út mentén található zebra közösségi ügye mellé állt, más civil szervezetekkel karöltve, felhívva a figyelmet a zebra fokozott veszélyes voltára. A hatóságoknál sikerült elérni, hogy figyelemfelhívó lámpa került elhelyezésre, de emellett, mint a járművezetőket, mint a gyalogosokat is arra hívjuk fel, hogy fokozott figyelmet fordítsanak a közúti közlekedésben való részvétel során, különösen a gyermekekre való tekintettel.



Vízi, vízparti veszélyek

A jó idő beköszöntével egyre többen töltik szabad idejüket a vizek közelében, ezért szót kell ejteni a vízi közlekedésben rejlő veszélyhelyzetekről is. Mivel az emberek többsége nyáron szabadabbnak érzi magát, hajlamos a szabályok „lazábbban vételére”. A víz egyrészt a legjobb barátunk, hiszen elsősorban a vízfogyasztás tartja életben az embert, testünk jelentős hányada is vízből áll. Másodsorban élményszerzési céllal keresik fel az emberek a szabad vizek környékét. Akár járművel közelítjük meg a vizeket, akár úszás, vagy „pancsolás” céljából, nem árt tudatában lenni annak, hogy miféle vízi veszélyek leselkedhetnek ránk. Vízi közlekedési balesetek hajók, csónakok vagy más vízi járművek üzemeltetése során következnek be, és anyagi kárt, személyi sérülést vagy halálesetet okoznak. A nyári hónapokban, mikor a turizmus jelentősen megnövekszik, gyakoribb a kockázata az ilyen jellegű eseményeknek. A vízi balesetek okai között leggyakoribb az ittas vezetés, a szabályok be nem tartása, valamint a hirtelen időjárási anomáliák, viharok kialakulása. A vízi közlekedési balesetek típusok szerint is megkülönböztethetők: zátonyra futás, másik hajóval ütközés, süllyedés, lékelés, hajón vagy csónakon lévő személyek vízbe esése, vízi jármű kigyulladás, vadvízi túrabalesetek a teljesség igénye nélkül. A megelőzésre szükséges leginkább a hangsúlyt fektetni ahhoz, hogy a veszélyhelyzetek elkerülhetőek legyenek. Szigorúan tilos a vízi járművek ittas vezetése, a mentőmellény viselése mindig ajánlott hajóban és csónakban, az úszni nem tudóknak kötelező. Szükséges figyelni az időjárás előre jelzéseket, a viharjelzéseket (különösen a Balatonon, Velencei-tavon), és viharban tilos a vízen tartózkodni.

Jó tanácsok fürdőzők számára

Mivel a tragédiák leggyakrabban emberi mulasztásból történnek, fontos a szabályok betartása az alábbi területen is: szabadvizeken; hajók útvonalában és úszóművek 100 méteres körzetében, vízlépcsők 300 méteres, hidak,



vízi erőművek, komp 100 méteres körzetében, kikötők, vízi-sportpályák, hajókiemelő berendezések 100 méteres körzetében, bányatavakban, városok belterületén - kijelölt szabad fürdőhelyek kivételével -, valamint éjszaka, tilos fürdeni. Szabadvizek mentén kizárólag az erre kijelölt helyeken fürdőzzenek, odafigyelve jelző bójákra, víz

alatti akadályokra. A tiltott helyeken való fürdőzés nem-

csak életveszélyes, de pénzbírsággal is sújtható! Az úszóeszközök- vízi bicikli, gumimatrac... - is fürdésnek minősülnek, így a fürdőzés szabályai vonatkoznak rá. A fürdőzőkre is veszélyes a szeszecital vagy egyéb bódító szerek használata, ezért semmi esetre se menjenek úszni ilyen jellegű befolyásolt-ság alatt. Folyóvizekben ügyeljen arra, hogy örvény közelébe ne kerüljön! Továbbá az alapszabályok betartására is ügyeljenek: gyengén úszók vagy úszni nem tudók partközelsben, sekély vízben fürödjenek, tele gyomorral ne ússzanak, felhevült testtel ne ugorjanak vízbe, szív és érrendszeri betegek és 12 év alatti gyermekek kísérettel fürdőzzenek. Vízben használt úszóeszközön, surfdeszkán is figyeljenek a környezetre, ne aludjanak el, illetve ne menjenek vele mély vízbe és még számtalan szabály, illetve ajánlott védelmi tevékenység, melyeknek utazás előtt ajánlatos pontosan utána nézni.

Egyéb veszélyek a közlekedés során

Egyéb veszélyforrás a mindennapi közlekedés részeként a kerékpáros közlekedés. E forma természet közeli és egészséges módja a helyváltoztatásnak, sőt, kiváló sportolási lehetőség. Ez esetben is elsődleges a közlekedési szabályok, elsősorban a KRESZ betartása és az



egymásra való odafigyelés. Hasznos lehet a különböző veszélyforrások elkerülésére szolgáló védőfelszerelések használata, így fejpvédő sisak, könyök illetve térdvédő használata. Fontos megemlíteni a közösségi

közlekedésben való részvételt (autóbusz, vonat, repülő...) , melynek során is a szabályok betartása, a biztonságos közlekedéshez szükséges normák alkalmazása. elsődleges Előfordulhatnak akkor is balesetek, ha az utas megfelelő módon viselkedik és betart minden szabályt, abban az esetben kerülni kell a pánikhelyzetet és másokra is odafigyelve óvjuk meg testi épségünket. A jó idő beköszöntével jelentősen növekszik a Mecseken a turista-forgalom. Hétvégi túrázáshoz egyre többen választják az erdei utakat a kikapcsolódásra. A bakancsos turisták, a kerékpárosok mellett azonban jelentősen megnőtt az erdőben crossmotorral, quaddal, terepjárával... közlekedők száma. A terepviszonyok kihívásnak tűnhetnek, azonban a motorok, terepjárók használatának az erdei utakon nincs helye, tilos. Az erdő természeti értékeit rombolja az effajta járműhasználat, valamint szabálysértést is elkövet a vezető, és a legfontosabb, hogy veszélyezteti a túrázók és a saját testi épségét.

A kiadvány létrejöttét támogatta:

Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata

Városi Civil Alap



További támogatóink:

